

# SVENSK BILSPORT



## **Banlicens MNBF-DF-02-19 BE**

*Giltig 2021-06-30*

**Tävling, Träning:** Modifiedi, Semi-Pro, Proint

**Plats:** Mitt Sverige Bana Härnösand

**Banägare:** Mitt Sverige Bana

**Kontakt:** Per-Erik Axhult 070 349 00 95

**Polisdistikt:** Region Nord

**Sjukvård:** Enligt FAP 512-1

**Banbesiktare:** Bengt Eriksson 070 322 12 34

# SVENSK BILSPORT



## **BANLICENS MNBF DF-02-19 BE**

### **Arrangemang: DRIFTING**

1. Detta är åtgärdslistan före varje DG tävling, träning eller uppvisning.
2. Tränings- eller tävlingstillstånd skall finnas och anslås på officiell anslagstavla. Vid träning ska träningsansvarigs uppgifter anslås i anslutning till Banlicens no: MNBF DF-02-19 BE
3. Banan och dess kanter ska vara fri från grus och övrigt ej önskvärt material.
4. Banans sträckning läggs så bedömare kan memorera körningen på banan med lämpligt antal kurvor.
5. Miljöplan upprättas och de riktlinjer som anges i G2 samt de från distriktets MRG skall följas. En miljöstation rekommenderas på depåområdet, på publikplats samt försäljnings ställen ska möjligheter för sopsortering finnas.
6. Alla avspärningar skall kontrolleras och ska vara i godkänt skick, publiksäkerheten ska överensstämma med minst FAP 512-1 i enighet med banlicensen skiss.
7. Start-, målpunkter och clippingpoints skall vara väl utmärkta, clippingpoints ska tydligt avvika från övrig banmarkering.
8. Fartreducerande åtgärd efter målgång typ chikan eller liknande innan depåinfart eller återgång till line-up/start.
9. Publik områden markeras tydligt med skyltar, band etc.

10. Publikfria ytor samt förbjudna områden skyltas och tydligt markeras.
11. Bedömare placeras högt på ett säkert sätt.
12. Alla typer av avspärningar ska minst motsvara minst de anvisningar som anges i FAP 512-1 för publikens säkerhet.
13. Samtliga tillfartsvägar ska vara avspärrade, räddningsvägar ska vara skyltade och bevakade, funktionär ser till att ej publik parkerar på och kring dessa så det försvårar för utryckningsfordon att åka till/från platsen.
14. Vid utplacering av clippingpoints ska säkerhetsfrågor beaktas i första hand.

Ort och datum  
Härnösand 2019-04-20



Bengt Eriksson 070 322124